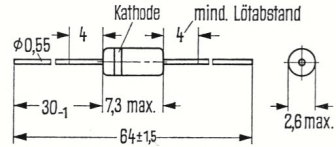


Die Silizium-Planar-Dioden BAY 41, BAY 42 und BAY 43 im Glasgehäuse 51 A2 DIN 41 880 (DO-7), eignen sich zum Einsatz als schnelle Schaltdioden bei mittleren Strömen. Die Kathode ist durch einen Farbring gekennzeichnet.

Typ	Bestellnummer
BAY 41	Q60201-Y41
BAY 42	Q60201-Y42
BAY 43	Q60201-Y43



Gewicht etwa 0,2 g

Maße in mm

Grenzdaten ($T_U = 25^\circ\text{C}$)

	BAY 41	BAY 42	BAY 43		
Sperrspannung	U_R	40	60	80	V
Spitzensperrspannung	u_{RM}	40	60	80	V
Durchlaßstrom	I_F		225		mA
Spitzenstrom	i_{FM}		600		mA
Spitzenstrom ($T_U = 60^\circ\text{C}$)	i_{FM}		300		mA
Stoßstrom	i_{FS}		1000		mA
Stoßstrom ($T_U = 60^\circ\text{C}$)	i_{FS}		500		mA
Sperrschichttemperatur	T_J		175		$^\circ\text{C}$
Umgebungstemperatur	T_U		-65 bis +175		$^\circ\text{C}$
Verlustleistung ($T_U = 25^\circ\text{C}; L = 30\text{ mm}$)	P_{tot}		250		mW
Wärmewiderstand ($L = 4\text{ mm}$) ²)	R_{thJU}		< 380		K/W

Statische Kenndaten ($T_U = 25^\circ\text{C}$)

Durchlaßspannung ($I_F = 200\text{ mA}$)	U_F		0,93 (< 1)*		V
Durchlaßspannung ($I_F = 200\text{ mA}; T_U = 100^\circ\text{C}$)	U_F		0,85		V
Sperrstrom bei $U_R/2$	I_R		< 50		nA
Sperrstrom bei U_R	I_R		0,1 (< 5)		μA
Sperrstrom bei U_R ($T_U = 100^\circ\text{C}$)	I_R		6 (< 30)		μA

Dynamische Kenndaten

Kapazität ($U_R = 0\text{ V}$)	C_O		2 (< 5)		pF
Schaltzeit ¹)	t_{rr}		10 (< 15)		ns

www.datasheetcatalog.com

¹) gemessen beim Schalten von $I_F = 200\text{ mA}$ auf $I_R = 200\text{ mA}$ bis zur Erholung auf 10% von I_R

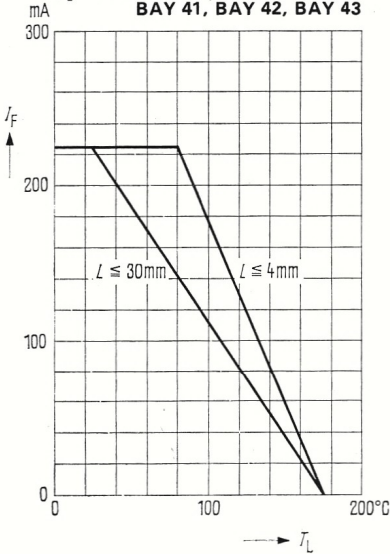
²) Dieser Wert gilt bei einem 4-mm-Lötabstand vom Gehäuse

* AQL = 0,65%

Max. zulässiger Durchlaßstrom

$I_F = f(T_L)$
 L = Lötstand vom Gehäuse
 T_L = Lötstellentemperatur

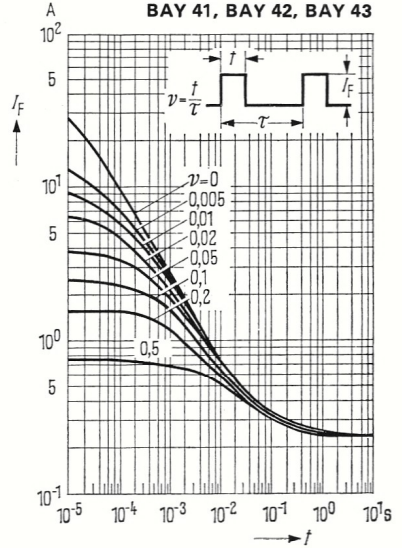
BAY 41, BAY 42, BAY 43



Zulässige Impulsbelastbarkeit

$I_F = f(t)$; v = Parameter; $T_U = 25^\circ\text{C}$

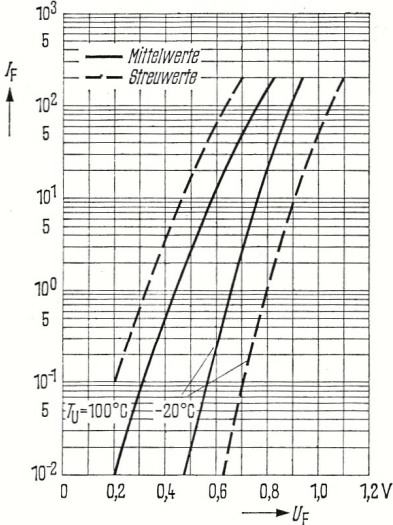
BAY 41, BAY 42, BAY 43



Durchlaßkennlinien $I_F = f(U_F)$

$T_U = \text{Parameter}$

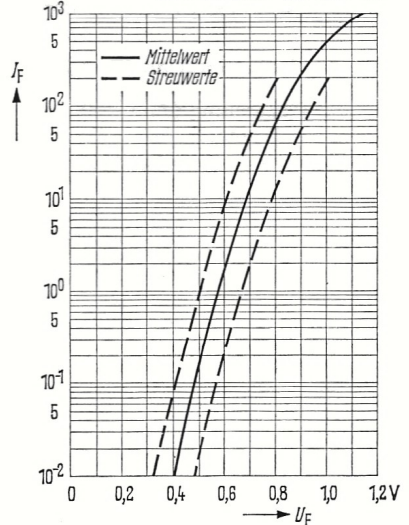
BAY 41, BAY 42, BAY 43



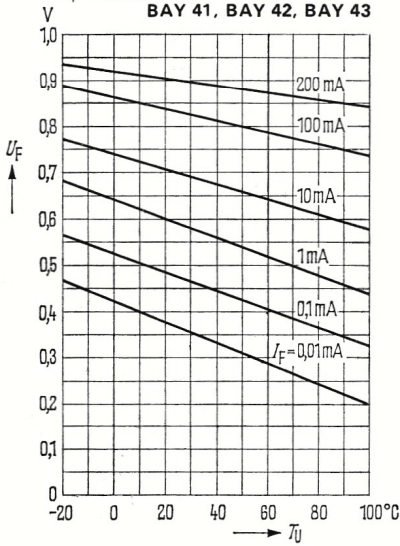
Durchlaßkennlinien $I_F = f(U_F)$

$T_U = 25^\circ\text{C}$

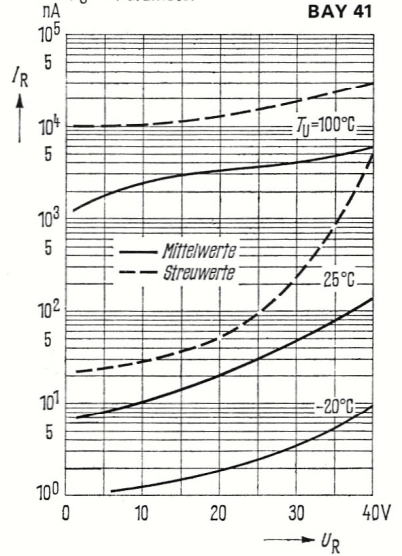
BAY 41, BAY 42, BAY 43



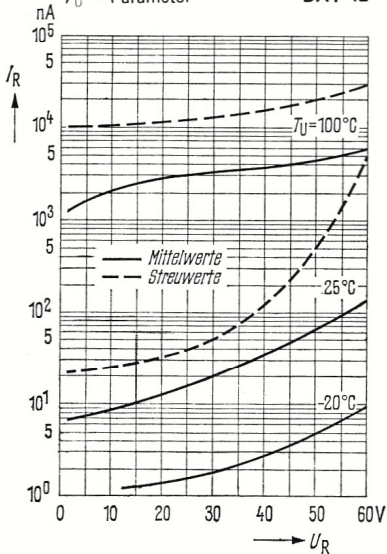
Durchlaßkennlinien $U_F = f(T_U)$
 $I_F = \text{Parameter}$
BAY 41, BAY 42, BAY 43



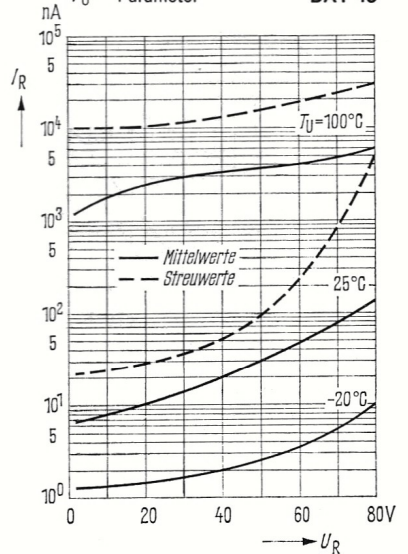
Sperrkennlinien $I_R = f(U_R)$
 $T_U = \text{Parameter}$
BAY 41

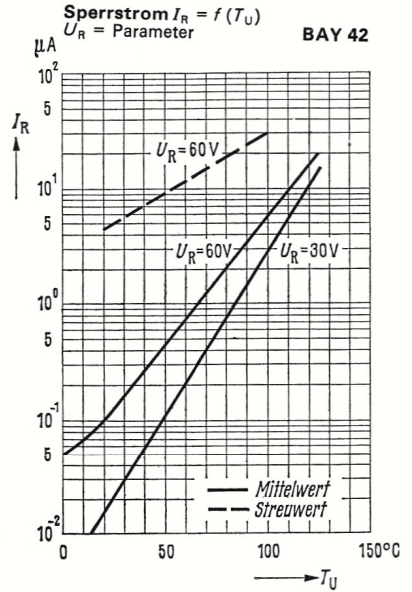
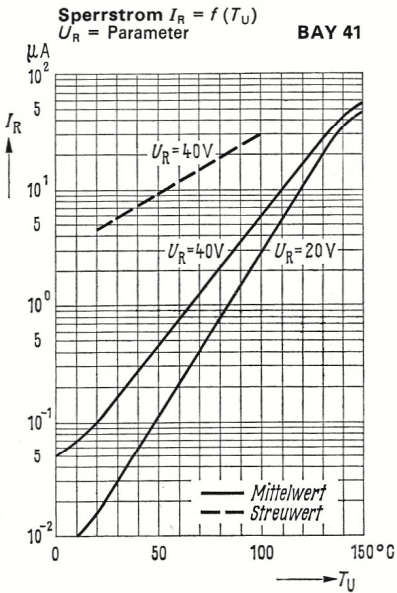


Sperrkennlinien $I_R = f(U_R)$
 $T_U = \text{Parameter}$
BAY 42



Sperrkennlinien $I_R = f(U_R)$
 $T_U = \text{Parameter}$
BAY 43





www.datasheetcatalog.com

